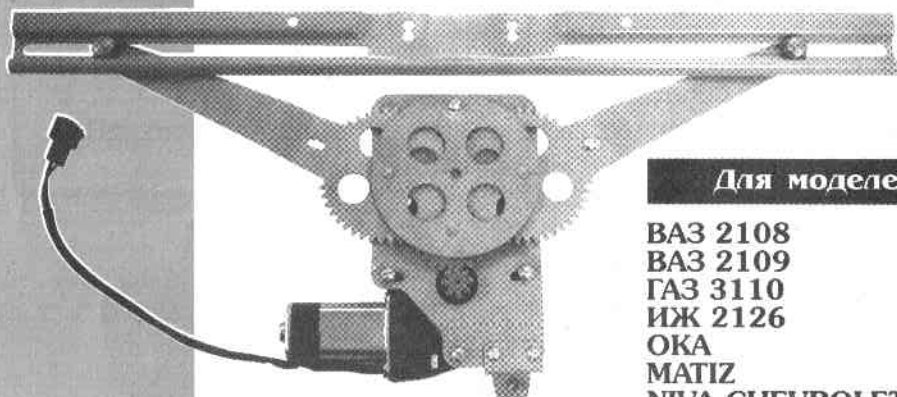


Для моделей:

BA3 2104
BA3 2105
BA3 2106
BA3 2107
BA3 2109
BA3 2110
BA3 21213
ГАЗ 3110
ГАЗ 3302
УАЗ 3160
КАМАЗ
LANOS
АЗЛК 2141

BA3 2190 Гранта
BA3 1118 Калина
BA3 2170 Приора
BA3 2123 Niva Chevrolet
Renault Logan
HYUNDAI SOLARIS

ГРАНАТ
GRANAT



Для моделей:

BA3 2108
BA3 2109
ГАЗ 3110
ИЖ 2126
ОКА
MATIZ
NIVA CHEVROLET
LOGAN
CHEVROLET LACETTI



ГРАНАТ
GRANAT

ЭЛЕКТРО-

СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> BA3 2104 | <input type="checkbox"/> BA3 1118 Калина |
| <input type="checkbox"/> BA3 2105 | <input type="checkbox"/> BA3 2170 Приора |
| <input type="checkbox"/> BA3 2106 | <input type="checkbox"/> BA3 2190 Гранта |
| <input type="checkbox"/> BA3 2107 | <input type="checkbox"/> NIVA CHEVROLET |
| <input type="checkbox"/> BA3 2108 | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> BA3 2109 | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LACETTI |
| <input type="checkbox"/> BA3 2110 | <input type="checkbox"/> RENAULT LOGAN |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> CHEVROLET LANOS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT |
| <input type="checkbox"/> BA3 21213 | <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> MATIZ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъемники (далее ЭСП) предназначены для подъема и опускания стекол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъемников.

Р - реечные электростеклоподъемники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колесные электростеклоподъемники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

Левые ЭСП маркированы «Л», правые - «Пр».

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Номинальное напряжение питания, В.....	12
Время подъема (опускания) не более, сек	5
Номинальное усилие при подъеме, Н.....	120
Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А.....	7,5
Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъемов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.	

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2. Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3. Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1. Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2. Изготовитель в течение гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес изготовителя: 427960 УР г. Сарapul, ул. Фабричная, 1«г»
тел. (34147) 44-33-8
тел./факс (34147) 44-33-9
ООО «Урал-АвтоКомплект»

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ - Daewoo Matiz.11 передний левый.....	1
КМ - Daewoo Matiz.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6 МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку двери, отсоединить стеклодержатель от штатного стеклоподъемника, крепёж сохранить. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания. Извлечь штатный стеклоподъемник, крепёж сохранить, снять боковые обивки под панелью приборов и убрать коврик с пола, для дальнейшей прокладки провода.

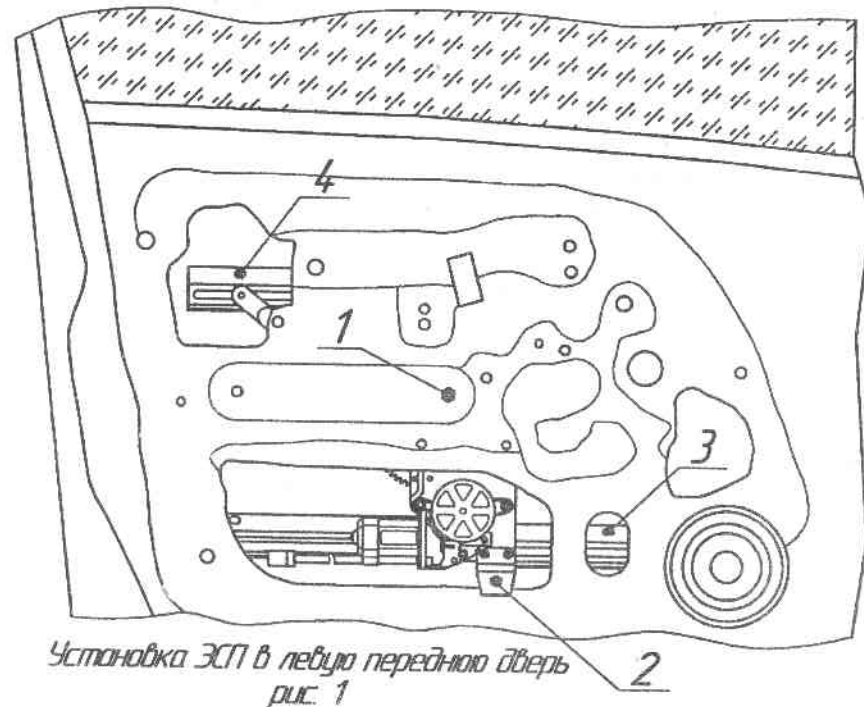
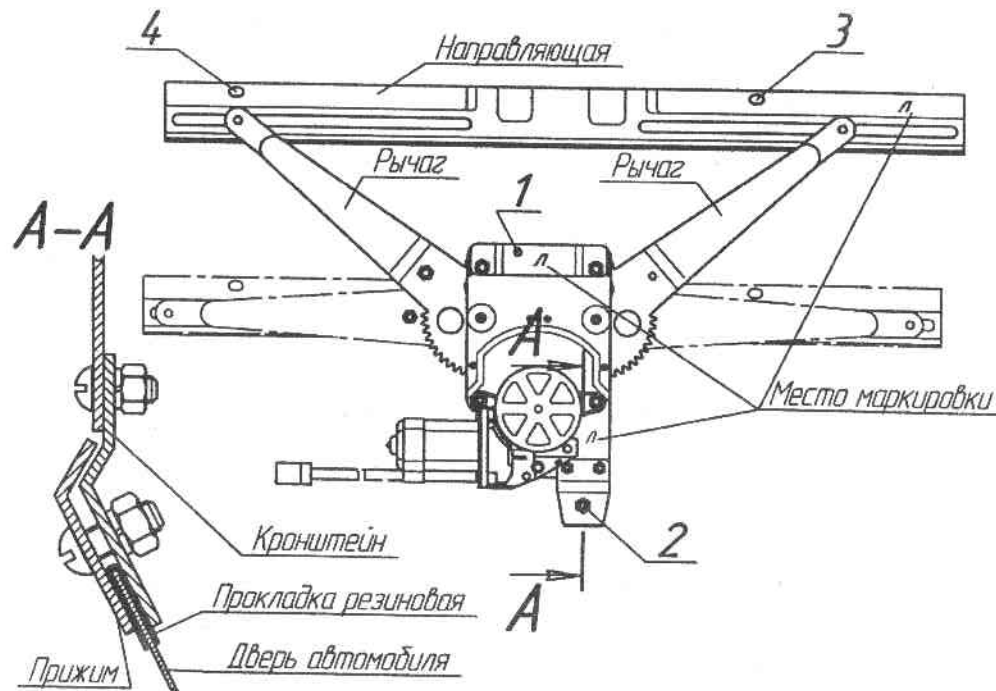
6.4. Установить декоративную заглушку в отверстие от ручки штатного стеклоподъемника в обивке двери и закрепить зажимом (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:

6.5.1. На механизм ЭСП необходимо прикрутить кронштейн, крепежом М5 из комплекта монтажных и крепежных деталей (см. рис. 1).

6.5.2. Для удобства ввода ЭСП в полость двери, рычаги и направляющая должны быть в положении, как показано на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис. 1).

6.5.3. Через нижний проём, поместить в полость двери левый ЭСП. Установить ЭСП в штатное отверстие «1» закрепить предварительно гайкой М6 с шайбой. Установить на нижний край проёма двери резиновую прокладку (из комплекта монтажных деталей), зажать край двери с резиновой прокладкой кронштейном и прижимом, закрутить предварительно гайку «2», (см. разрез А-А рис.1). Окончательно закрепить гайки «1,2».



Установка ЭСП в левую переднюю дверь
рис. 1

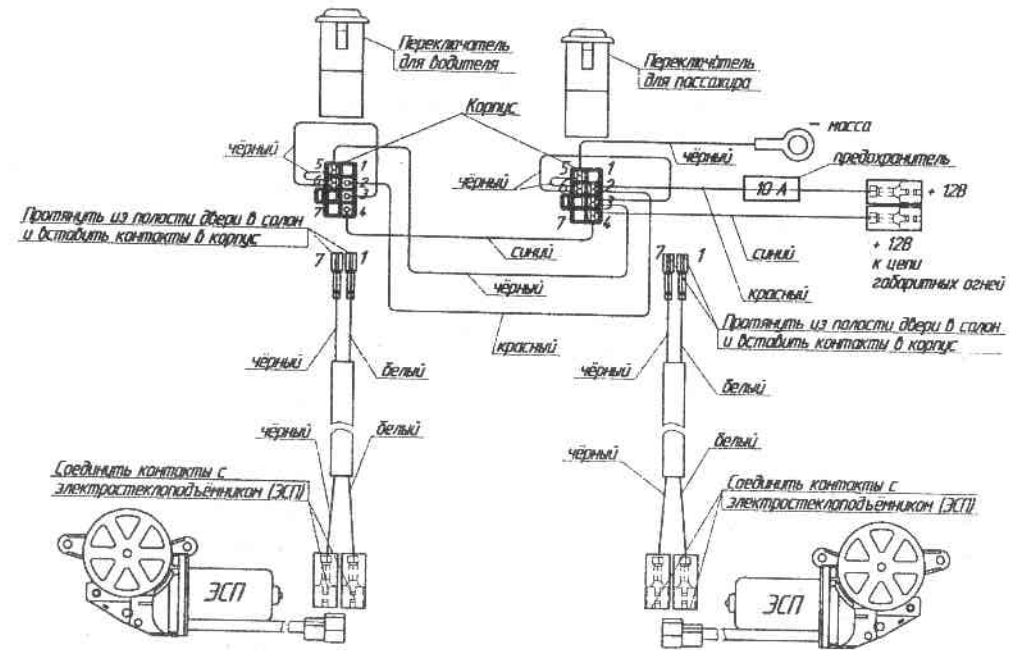


Схема подключения электростеклоподъёмников
к бортовой сети автомобиля

рис. 2

6.5.4. Включением электродвигателя опустить направляющую в нижнее положение, до уровня нижнего овального окна. Опустить стекло вниз, совместить отверстие «3» на стеклодержателе с пазом на направляющей, закрепить штатным крепежом.

6.5.5. Включением электродвигателя поднять направляющую со стеклом в верхнее положение до верхнего окна (стекло придерживать). Совместить отверстие «4» на стеклодержателе с пазом на направляющей, закрепить штатным крепежом.

Рекомендация:

Крепление направляющей к стеклодержателю удобнее после подключения ЭСП к бортовой сети автомобиля и переключателям ЭСП.

За перемещением направляющей без стекла наблюдать через окна, не допускать зацепов о детали.

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

- 6.7. В удобном месте, на панели приборов или консоли, разместить переключатели. Корпуса с проводками соединить с переключателями.
- 6.8. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: соединить с прикуривателем.
- 6.9. Присоединить аккумулятор (или установить предохранители).
- 6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.13. Установить переключатели на свои места.
- 6.14. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.15. Установить правый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.15).
- 6.16. Установить штатные детали на свои места.

ВНИМАНИЕ!

В схему встроен предохранитель 10А.

При отказе в работе ЭСП необходимо заменить предохранитель и проверить работоспособность переключателей.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ СЕН 2012
ОТК _____
(подпись, печать) ОТК
Продан _____
(наименование предприятия, адрес)
Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____
Установлены на станции техобслуживания _____
(наименование, адрес)

Дата установки _____
Заполняется ремонтным предприятием
Выполнены работы _____
Исполнитель _____
Владелец _____
Наименование предприятия, выполнившего ремонт _____
Подпись руководителя _____
« ____ » _____ 201__ г. _____ М. П.

Гарантийные мастерские: 427960 УР г. Сарапул, ул. Фабричная, 1«г»
тел. (34147) 44-33-8, тел./факс (34147) 44-33-9